



...performing fine art of cruising



Spacious salon and large dining table, comfortable seating

Interior: Teak, Corean, Alcantara



Big and comfortable pantry with large fridge and freezer volumes

Perfect layout and vision on navigation instruments



Owners cabin with king size bed and large cabinets



2 comfortable bathrooms (separate toilet and shower)



Starboard: 3 beds (option) Aft cabin



Portside: Double bed Aft cabin



Big size Skipper cabin (2 beds)

**Level Yachts® concept:**

- comfort
- performance
- security
- secured investment
- all yachts are built to customers specifications
- individual interior concepts
- professional and competent consulting

Your contact:  
  
M. R. Schneider  
Mobil +41 79 340 34 44

Level Yachts AG  
Gartenstrasse 15  
CH-8712 Staefa / Switzerland

Tel. +41 43 477 07 02  
Fax +41 43 477 07 03

www.level-yachts.com  
mail@level-yachts.com

**Data LEVEL 56 MRS**

Length **17,02 m**  
 Length Waterline **16,50 m**  
 Beam **4,80 m**  
 Draft **1,50–3,20 m**  
 Weight **23'000 kgs ca.**  
 Ballast **7'000 kgs ca.**  
 Boom **Carbon, furling**  
 Rigg **Carbon, 9/10, 3 Spreaders**  
**I = 22,30 m**  
**J = 6,00 m**  
**P = 21,30 m**  
**E = 6,80 m**

Speed (theoretic) **9,8 kts**  
 Speed under engine **9,8 kts**

Hull Construction **GFK, Epoxy, Sandwich**  
 Crew Capacity **8–10 persons**

Sails area **160,10 m²**  
 Main (furling) **87,70 m²** T-cut / S 295 TX  
 Genoa 110 % **72,40 m²** D-cut / S 295 TX  
 Genaker **220,00 m²** Gradient Design

Tanks **Diesel 920 l**  
**Water 900 l\***  
**Waste water 480 l**  
**Grey water 320 l**

Watermaker\* **160 l / hr**

Engine **PERKINS 115 PS**

Drive / Propeller **SPW, two propellers**

Generator **PERKINS / SET 16 kW**

Rudder-System **balanced twin rudders, JEFA, transmission steering**

Conception **Markus R. Schneider**

Engineering **SP Technologies Ltd.**

Classification **"A" Off Shore**  
**94 / 25 / EC - 2003 / 44 / EC**



All rights, design, concept reserved by LEVEL YACHTS LTD.

- Suppliers:
- Nordic Mast
  - Furler Boom
  - North Sails
  - Harken
  - Opacmare
  - Algro Yachting



**Options:**

- Spreyhood
- Bimini
- Gangway, electro hydraulic
- Random
- TV-SAT
- Audio / Video
- Teakdeck
- Aircondition
- Heating
- Watermaker
- Tender, ...etc.



Ein innovatives Konzept und hochfester Leichtbau (Epoxy-Laminat im Vakuumverfahren) ermöglichen die Konzeption der LEVEL 56 MRS gleichermaßen als luxuriöses Langfahrtschiff und leistungsfähiger Cruiserracer.

Neben optimaler Ergonomie beim Cruising zu zweit oder mit einer Regattacrew, höchstem Komfort und grossem Leistungspotential steht bei der LEVEL 56 MRS die Sicherheit im Vordergrund.

Im Bugbereich ist der Rumpf aramid-verstärkt. Zwei Kollisionsschottbereiche (inkl. Bugstauraum) und eine robuste hebelarmbasierte Ruderanlage bieten beruhigende Stabilität. Bei Antrieb, Sanitäreinrichtungen und beim Energie-Management sorgen BackUp-Systeme für eine hohe Betriebsbereitschaft, selbst wenn ein System mal ausfallen sollte. Die hydraulischen Systeme basieren auf bewährter Industrie-Technik, optimiert für den marinierten Einsatz. Die Verwendung bester Materialien und höchste Verarbeitungsqualität stehen für Langlebigkeit und hohem Wertehalt bei minimierten Unterhaltskosten.

Einrichtungsvarianten ermöglichen in Verbindung mit der Realisierung von individuellen Wünschen den Traum von der ganz persönlichen Yacht.

Im Bugbereich gibt es wahlweise einen Stauraum (mit oder ohne Wasch-Trockner) oder eine komplett ausgestattete Skipperkabine. Das Vorschiff kann wahlweise mit zwei gleichen Doppelkabinen oder einer luxuriösen Eignerkabine ausgebaut werden, mit getrennten Nasszellen für Toilette und Dusche.

Der elektrohydraulische Liftkiel ermöglicht mit seinem aus dem Racerbereich abgeleiteten TDesign und dem variablen Tiefgang von ca. 1.50 bis 3.20 m die Lösung für den Zielkonflikt Leistung vs. Flexibilität (Hafenanlagen, Untiefen, Riffs etc.).

Beeindruckende Am-Wind-Performance wird damit vereinbart, mit dem Ankern in flachen Buchten, kleinen Häfen, oder dem Abstecher flussaufwärts ins Binnenrevier. Auch erschliessen sich kleinere Häfen, die Yachten dieser Grösse sonst verschlossen bleiben.